DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Alenka Bratušek
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00BD48171D0000000057
Potek veljavnosti: 30. 03. 2031
Čas podpisa: 25. 05. 2026 10:47
Št. dokumenta: 350-70/2026-2430-9

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

OBČINA ŽIROVNICA
Breznica 3

4274 Žirovnica

Številka: 350-70/2026-2430-9/02411138
Datum: 15. 5. 2026

Zadeva: Vloga za izdajo mnenja o skladnosti elaborata »Lokacijska preveritev za enoto urejanja prostora z oznako MO 6-CU«
Zveza: Vaš dopis št. 3503-0004/2025-19 z dne 14. 4. 2026

Ministrstvo za infrastrukturo na vašo vlogo za izdajo mnenja o skladnosti elaborata »Lokacijska preveritev za enoto urejanja prostora z oznako MO 6-CU« posreduje sledeče mnenje:

I. Področje cestne infrastrukture

Področje državnih cest:

Pri pregledu predložene dokumentacije je ugotovljeno, da se ureditveno območje ne nahaja v območju oz. varovalnem pasu državnega cestnega omrežja. V primeru, da se načrtovani posegi nahajajo izven varovalnega pasu državne ceste v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo in v primeru, da zaradi posegov in prometa za potrebe obravnavanega prostorskega akta ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in na območje cestnih priključkov z državno cesto ter v primeru, da so obstoječi cestni priključki z državno cesto ustrezni, smernice oz. mnenje Direkcije RS za infrastrukturo za obravnavane posege ni potrebno in Direkcija RS za infrastrukturo nima posebnih pogojev.

S področja avtocest in hitih cest nimamo podrobnejših strokovnih izhodišč in usmeritev.

II. Področje železniške infrastrukture

Ugotovitve:
Elaborat lokacijske preveritve se nanaša na del območja EUP MO 6, ki obsega zemljišča s parc. št. 7/1, 7/9 in 7/12, vse k. o. 2180 Žirovnica, ki se nahaja na najmanjšem odmiku 5 m, levo od osi tira glavne železniške proge št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m., od približnega železniškega km 622+260 do km 622+400.

Na območju občine je v pripravi Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge na odseku Kranj–Jesenice–d.m. (Sklep vlade RS 35000-3/2024/4 z dne 14. 3. 2024; v nadaljevanju DPN), s katerim se načrtuje dvotirnost in elektrifikacija železniške proge.

Na predložen Elaborat LP je bilo izdano stališče upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, SŽ – Infrastruktura d. o. o., št. 31002-190/2026-4 z dne 14. 4. 2026 iz katerega izhaja sledeče:

- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).

- Za vsak nameravan poseg v varovalnem progovnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja in 106 m levo in desno v naselju, merjeno od osi skrajnega tira je treba pridobiti projektne pogoje in mnenje k projektni dokumentaciji s strani upravljavca javne železniške infrastrukture. V situacijskih načrtih morajo biti za vsako območje ureditve oz. objekt transparentno vrisane parcelne meje in kotirani minimalni odmiki posameznih ureditev od osi železniškega tira. Na grafičnih situacijah naj bo označena meja varovalnega progovnega pasu in progovnega pasu.

- Prostorski akt mora biti usklajen s projekti nadgradenj železniške in cestne infrastrukture. Opozarjamo na DPN za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m. Mnenje z vidika investicij v JŽI poda DRSI.

- Odmik objektov, ureditev, vegetacije in naprav od osi najbližjega železniškega tira in objektov je določen v Navodilu o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1).

- Pri ureditvi zelenih površin ob železniški progi naj bo upoštevan 10. člen Navodila 925-DN30, ki navaja, da mora biti razdalja med deli pod napetostjo in vejami dreves ali grmičevja najmanj 3,0 m, upoštevajoč drevesa v odrasli dobi.

- Padavinske vode z objektov in pripadajočih površin ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje železniške proge. Zaradi novih ureditev se ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge.

- V fazi projektiranja rešitev upoštevati, da je glavna železniška proga št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m. elektrificirana z enosmerno napetostjo 3 kV (vpliv blodečih tokov).

- Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v progovnem in varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa. Upravljavec javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so ali bodo posledica obratovanja železnice za nove objekte in njihove funkcionalne površine niti ne za nova poselitvena območja oz. za območja spremenjene rabe prostora. Izvedba vseh ukrepov za zaščito novih poselitvenih območij oz. območij spremenjene rabe prostora ter novih objektov, pred negativnimi vplivi železniške proge, je obveznost investitorjev novih posegov. V vplivno območje infrastrukturnih objektov, kjer so mejne vrednosti kazalcev hrupa za takšne vire že presežene ni dovoljeno umeščati stavb z varovanimi prostori.

Pri oblikovanju zazidave mora biti upoštevano Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), ki v 17. členu obravnava zaščito pred negativnimi vplivi zaradi odvijanja železniškega prometa.

Z vidika investicij v JŽI navajamo, da so v okviru postopka priprave predmetnega DPN v izdelavi natančne rešitve in optimizacije trase, zato potek železniške proge in ostale ureditve na območju lokacijske preveritve trenutno še niso znane.

Glede na to, da se lokacijska preveritev nanaša na odstopanje od podrobnih prostorskih izvedbenih pogojev in ne spreminja podrobne namenske rabe območja menimo, da morajo biti upoštevani vsaj vsi zgoraj navedeni pogoji.

III. Področje letalstva

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 140. in 141. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/2024) preverilo Elaborat LP in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

K Elaboratu LP nimamo pripomb in podajamo pozitivno mnenje.

IV. Področje pomorskega prometa

S področja pomorstva oziroma plovbe po celinskih vodah smo v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 –ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) preverili Elaborat LP za enoto urejanja prostora z oznako MO 6 – CU.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva ugotavljamo, da na obravnavanem območju ni vodnih površin, primernih za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe nimamo pripomb in podajamo pozitivno mnenje.

S spoštovanjem,

Zbrala in pripravila:
Veronika Odlazek
sekretarka

Mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati:
- naslovniku - elektronsko

V vednost:
- direktorati MZI (elektronsko)